



Eni Rotra ATF II E

Az **Eni Rotra ATF II E** a legmodernebb automata sebességváltókban is alkalmazható, teljesen szintetikus kenőolaj. Kifejezetten személy- és haszongépjárművekben történő felhasználásra, rendkívül magas igénybevételű alkalmazásokhoz készült, jelentősen meghosszabbítja a szokásos csereperiódust. Hidraulikus meghajtásokhoz is megfelelő. Alkalmas első feltöltésre és utántöltésre is azokban az automata és hidraulikus sebességváltókban amelyekben a gyártók, a GM DEXRON II E típusú folyadékokat írják elő.

Jellemző paraméterek

Eni Rotra ATF II E		
Szín		Piros
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	7,7
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	38,1
Viszkozitás -40 °C-on	mPa.s	17000
Viszkozitási index		170
Lobbanáspont C O C	°C	235
Folyáspont	°C	-48
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,850

Tulajdonságok

A különlegesen megválasztott szintetikus alapolaj kiugróan jó hőstabilitást biztosít, amely igen magas üzemelési hőmérsékletek esetén is nagy biztonságot nyújt.

A gondosan megválasztott formulázás következtében zökkenőmentes és csendes kapcsolást tesz lehetővé és emellett maximális erőátviteli hatásfokot garantál.

Az **Eni Rotra ATF II E** oxidációs stabilitása kiváló, ami minimalizálja a kenőanyag minőség csökkenését.

A termék garantálja a kenési rendszerben lévő összes alkatrész tisztaságát, a teljes üzemelési időtartam folyamán.

Az acélt, a rezet, és általában a vastartalmú, valamint vasat nem tartalmazó ötvözeteket sem korrodálja. Rozsdagátló tulajdonságú, megakadályozza a rozsdaképződést az automata sebességváltók hidraulikus rendszerében.

Habzsgátló képessége minimalizálja a habképződést, ami az olaj keringését és kenőképességét károsan befolyásolná.

Az **Eni Rotra ATF II E** összeférhető az összes automata hajtóművekben használatos tömítő és szigetelőanyaggal.

Ez a termék teljes mértékben kompatibilis az ásványi automata sebességváltó olajokkal, így nem okoz semmilyen problémát, ha az ásványi terméket **Eni Rotra ATF II E**-re cserélik és a korábbi termékből még bármilyen maradvány lenne a sebességváltóban.

Az Eni Rotra ATF II E használható azokban a hajtóművekben ahol a gyártó a ZF TE-ML 14C teljesítmény szintet írta elő, illetve megfelel a korábbi ZF TE-ML 16L, 16R szabvány követelményeinek is.

Specifikációk és jóváhagyások

- **GM DEXRON III H**
- **GM DEXRON II E**
- **MAN 339 type V2, Z2, Z11**
- **MB 236.9**
- **VOITH H55.6336.xx**
- **ZF TE-ML 14C (szint)**
- **ZF TE ML 03D, 04D, 14B, 17C, 20B, 25B (gyártói jóváhagyás)**